CHARGEUR
& BSU
PLOMB - LITHIUM

12 V

DIAG-BATIUM 100,12 FV

câbles 2,5 m

Ref. 087552 / ref. 088443

INVEST IN THE FUTURE

Outil incontournable du garagiste au quotidien, le Diag-Batium 100.12 FV garantit un maintien de charge optimal pour les batteries 12 V. Il délivre une forte puissance de 100 A pour répondre aux exigences des diagnostics et reprogrammations sans perte de performance *(90 A en continu)***. Il préserve la santé de la batterie, offrant également une qualité de charge parfaite pour l'entretien des véhicules les plus évolués.**

3 MODES D'UTILISATION

- **Charge Plomb :** pour les batteries 12 V Plomb de 5 à 1200 Ah.
- **Charge Lithium :** pour les batteries 12 V Lithium (LFP) de 5 à 1200 Ah.
- **Diagnostic :** soutient jusqu'à 100 A les batteries 12 V des véhicules en phase de diagnostic dans les ateliers de maintenance.

→ Mode Supply : permet d'utiliser le chargeur comme une alimentation stabilisée.



Câbles fixes
2,50 m - 16 mm²

IDÉAL POUR UN USAGE INTENSIF EN DIAGNOSTIC

- Le Diag-Batium délivre un **fort courant de 100 A** et **garantit une utilisation fiable et continue** pour toutes les opérations en atelier grâce à son facteur de marche très élevé :
  - 230 V : 90 A @ 100%
  - 100 - 110 V : 60 A @ 100%
- Le courant maximal de **100 A** est maintenu quel que soit le réseau électrique.
- La tension de sortie est ajustable de 12 à 14,8 V *(par pas de 0,1 V)* pour suivre avec précision les préconisations des constructeurs.

IHM simplifiée
Utilisation fluide et intuitive



Tension de maintien réglable

CHARGE AUTOMATIQUE

- Prolonge la durée de vie et les performances des batteries Plomb (gel, AGM, liquide, calcium, etc.) et Lithium (LFP).
- Courbe de charge spécifique en **7 étapes** (batterie Plomb) ou **9 étapes** (batterie Lithium-Fer Phosphate) sans surveillance.
- **Récupère les batteries extrêmement déchargées :**
  - Plomb : Désulfatation automatique pour récupérer les batteries en mauvaise santé.
  - \+ **Fonction 'SOS'** : force le lancement de la charge lorsque la tension de la batterie est trop faible pour que le chargeur la détecte (<1 V).
  - Lithium : Fonction UVP Wake Up pour réveiller les batteries en décharge profonde.

TECHNOLOGIES AVANCÉES

- FV **F**lexible **V**oltage, le chargeur fonctionne sous une tension d'alimentation comprise entre 95 et 265 V.
- **Lancement automatique de la charge** lorsque la batterie est branchée au chargeur.
- **Étalonnage** des câbles en cas de remplacement/modification des câbles.

ULTRA-SÉCURISÉ

- **Préserve l'électronique embarquée du véhicule :** protection contre les courts-circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- **Fusible interchangeable** protège contre les erreurs de manipulation.
- **Capteur de température** évitant toute surchauffe de l'électronique interne.

50 / 60 Hz		Icharge	V	Cobrar		Ondulation / Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
110-127 V CA	1500 W	100 A	12 V	5 < 1200 Ah	<0,2 Ah/ month	<150 mV Rms	UI_0I_0U	7 step (Pb) 9 step (LiFePO4)	52 A	60 A	5.8	320 x 235 x 136	> 2 V	IP 20	150 A	2,2 m
220-240 V CA	1600 W								84 A	90 A						

CE

Made in France

www.gys.fr