BGS technic

BGS 70909

Jeu de purge de freins



CONTENU

1 Purgeur de freins
2 Adaptateur (x3)
3 Bouteille de purgeur de freins
4 Tuyau de purgeur de freins

ATTENTION

Lisez attentivement les instructions d'utilisation et les informations de sécurité incluses avant d'utiliser le produit. Utilisez le produit correctement, avec prudence et uniquement dans le but prévu. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des dommages, des blessures et l'annulation de la garantie. Conservez ces instructions dans un endroit sûr et sec pour référence ultérieure. Remettez les présentes instructions d'utilisation si vous transmettez le produit à des tiers.

EMPLOI PRÉVU

Ce purgeur de freins professionnel sert à purger les freins et les embrayages de véhicules à moteur et convient à un usage quotidien en atelier. Tout autre emploi est considéré au-delà de la finalité prévue pour l'appareil et est interdit.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

- Gardez les enfants et autres personnes à l'écart de la zone de travail.
- Ne permettez pas que des enfants jouent avec ce produit ou son emballage.
- N'utilisez pas l'outil en cas d'endommagement d'une pièce quelconque.
- Servez-vous du produit exclusivement pour la finalité prévue.
- Veillez à ce que l'espace de travail soit correctement éclairé.
- Gardez l'espace de travail propre et ordonné, sec et exempt de matériaux non apparentés.
- Seules des personnes formées doivent faire fonctionner ce produit. Tout usage par des personnes non autorisées est interdit.
- Suivez les spécifications du fabricant. Ce manuel est censé vous informer sur l'outil en tant que tel et ne saurait remplacer des carnets d'entretien spécifiques aux véhicules.
- Utilisez uniquement du liquide de frein de récipients neufs et scellés d'origine pour faire le plein du réservoir.
- Assurez-vous que l'ensemble des tuyaux de freins et leurs raccords ne présente aucune fuite.
- Après le processus de purge et avant de commencer à conduire, vérifiez qu'il y a une bonne pression de freinage et si cette pression ne diminue pas lorsqu'on appuie sur la pédale de frein.

Mode d'emploi

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen

Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de

www.bgstechnic.com

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ SUR LE LIQUIDE DE FREIN

- Les liquides de frein sont toxiques et peuvent causer des blessures graves ! Évitez tout contact avec le liquide de frein.
- Portez des lunettes de protection pour minimiser le risque de blessure due à des projections.
- Portez des gants de protection adéquats pour minimiser le risque de blessure due à un contact avec la peau.
- En cas de contact de la peau avec le liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.
- Ôtez toute tenue contaminée.
- Ne portez pas des chiffons ou quoique ce soit d'autre ayant été en contact avec le liquide de frein dans vos vêtements.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Recyclez les matériaux indésirables au lieu de les jeter en tant que déchets. Tous les outils, accessoires et emballages doivent être triés, acheminés vers un centre de recyclage et éliminés de manière compatible avec l'environnement. Contactez votre service local en charge des déchets solides pour les informations sur le recyclage. Jetez ce produit à la fin de son cycle de vie dans le respect de l'environnement.

DONNÉES TECHNIQUES

Tension : 220-240V 50/60Hz	Dimensions : 285 x 230 x 370 mm
Puissance max. : 35W	Longueur du tuyau de remplissage : 3,5 m
Pression de service : 0,6-3,0 bars	Protection de conteneur vide : Oui
Débit max. : 1,2 l/min	Niveau sonore : 70 dB

DÉPLOIEMENT / ESPACE DE TRAVAIL

Le purgeur de freins et d'embrayages doit être installé sur une surface plane. Assurez-vous que le tuyau de remplissage ne subit aucune tension mécanique, par exemple si le véhicule est soulevé par un élévateur hydraulique.
Avec la procédure de démarrage et de fonctionnement, la zone entourant le purgeur de freins et d'embrayages devient son espace de travail. Sinon, il n'y pas de poste de travail fixe pour le purgeur de freins et d'embrayages.

ÉLÉMENTS DE FONCTIONNEMENT

1 Commutateur MARCHE/ARRÊT
2 Bouton de démarrage
3 Fusible
4 Régulateur de pression
5 Manomètre
6 Tuyau de remplissage
7 Interrupteur de succion
8 Tuyau de succion
9 Câble d'alimentation



Mode d'emploi

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen
Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de
www.bgstechnic.com

INFORMATIONS SPÉCIALES DE SÉCURITÉ

- Avant d'entreprendre tous travaux sur le purgeur de freins et d'embrayages, débranchez le câble d'alimentation et la prise.
- Branchez le purgeur de freins et d'embrayages uniquement une fois que le dispositif est arrêté.
- Ne réalisez aucun changement de design sur ce purgeur.
- Avant chaque utilisation, veillez à contrôler le purgeur de freins et d'embrayages, ses tuyaux, câbles et connecteurs. Si vous constatez un quelconque dommage, n'utilisez pas le purgeur. Les réparations doivent être effectuées par un spécialiste. N'ouvrez jamais le purgeur de freins et d'embrayages.
- Le purgeur ne doit pas être mouillé et ne doit pas être exploité dans un environnement humide.
- Ne faites pas fonctionner le purgeur de freins et d'embrayages avec des liquides autres que des liquides de frein, car cela peut endommager ces purgeurs. C'est donc interdit.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

La procédure de démarrage décrit le raccordement du purgeur de freins et d'embrayages aux récipients du liquide de frein, ainsi que la vidange du purgeur. La vidange de l'appareil doit être réalisée avec la procédure de démarrage initiale. Les consignes de sécurité doivent être strictement respectées. Avant la procédure de démarrage initiale, assurez-vous que la tension locale est identique à l'information figurant sur la plaque signalétique du purgeur de freins et d'embrayages. La plaque signalétique se trouve à l'arrière du purgeur.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le liquide de frein est prélevé de son récipient par une pompe fonctionnant à une pression de 3,0 bars maximum et est pompé en permanence dans le réservoir de liquide de freinage. Les cylindres de frein individuels peuvent être purgés de leur liquide de frein usagé jusqu'à l'arrivée du nouveau liquide de frein. Vous évitez ainsi des opérations de vidange et de remplissage réguliers, contrairement aux systèmes classiques, et empêchez aussi toute absorption consécutive de l'eau dans le liquide de frein. La pompe dont on se sert pour remplir le réservoir de liquide de frein est équipée d'un système de contrôle de la pression. S'il n'est pas possible de créer de la pression ou si la pompe doit aspirer de l'air, la pompe s'arrête automatiquement.

PURGE DU PURGEUR DE FREINS

1. Placez le dispositif de maintenance des freins sur une surface plane et solide.
2. Dévissez le bouchon du récipient.
3. Alimentez le tuyau de succion et le tuyau d'équilibrage de la pression à la base du récipient. Une seule ligne est utilisée pour la succion. L'autre ligne permet à la pression excessive de retourner dans le récipient.
4. Pour purger le purgeur de freins et d'embrayages, ne connectez pas l'adaptateur au véhicule, mais seulement le tuyau de remplissage, et placez-le au-dessus d'un bac collecteur.
5. Tournez le commutateur « MARCHE/ARRÊT » sur MARCHE (ON). Appuyez sur le bouton « Démarrer » et maintenez-le. La pompe se met à fournir du liquide de frein.
6. Placez l'adaptateur au-dessus d'un bac collecteur jusqu'à voir s'écouler du liquide de frein sans bulles d'air.
7. Tournez le commutateur « MARCHE/ARRÊT » sur ARRÊT (OFF) et attendez que le régulateur de pression tombe à 0 bar. Enlevez l'adaptateur.
8. Le purgeur de freins et d'embrayages est maintenant prêt à l'emploi, même si le manomètre affiche 0 bar. Le côté sous pression du purgeur de freins ne doit être exempt de bulles.

BGS technic KG
Bandwirkerstr. 3
D-42929 Wermelskirchen
Tel.: 02196 720480
Fax.: 02196 7204820
mail@bgs-technic.de
www.bgstechnic.com

FONCTIONNEMENT Remplacement du liquide de frein

- Les consignes de sécurité figurant au paragraphe « Informations de sécurité » doivent être rigoureusement observées.
- Avant d'engager n'importe quel travail, veuillez noter les instructions du fabricant du véhicule pour la pression de remplissage maximale et toutes autres consignes spécifiques.
- Généralement parlant, suivez toujours les instructions et consignes recommandées pour la purge du système de frein, comme le prescrit le fabricant pour chaque type de véhicule.
- Les réglages d'usine du régulateur de pression sont fixés à 1,6–2,0 bars. Ceux-ci garantissent la non-déformation du réservoir de liquide de frein et l'absence de fuite sur la coiffe secondaire. La purge ou le remplacement du liquide de frein avec une pression plus basse ou plus élevée peut être réglée à l'aide du régulateur de pression (max. 3,0 bars).

1. Installez l'adaptateur fourni ou l'adaptateur adapté sur le réservoir de liquide de frein conformément aux instructions.
2. Connectez le tuyau de remplissage à l'adaptateur déjà installé.
3. Alimentez en énergie le dispositif de maintenance des freins et tournez le commutateur « MARCHE/ARRÊT » sur MARCHE (ON).
4. Appuyez sur le bouton «Démarrer» et maintenez-le jusqu'à ce que la pression atteigne au moins à 1,0 bar. La pression de service peut être réglée avec le régulateur de pression.
5. Une fois la montée en pression réussie, relâchez le bouton «Démarrer» et le dispositif de maintenance des freins continuera à fonctionner. Une fois la montée en pression réussie, relâchez le bouton «Démarrer» et le purgeur de freins et d'embrayages s'arrêtera immédiatement. **Causes possibles :** Le liquide de frein neuf à l'intérieur du récipient est insuffisant. La pression est réglée à un niveau trop bas par le régulateur de pression.
6. Vérifiez si l'adaptateur est correctement ajusté et serré au point de raccordement avec le réservoir de liquide de frein. En cas de fuite du liquide de frein, arrêtez sur-le-champ le dispositif de maintenance des freins et trouvez la cause du problème.
7. Purgez maintenant les freins, un par un, en commençant par le frein arrière droit et en terminant par le front avant gauche. Pour ce faire, ouvrez la soupape située sur le cylindre de frein. Récupérez le liquide de frein usagé avec le flacon récupérateur. Dès que le nouveau liquide de frein sans bulle se met à sortir de l'orifice de vidange, on peut refermer la soupape.
8. Tournez alors le commutateur « MARCHE/ARRÊT » sur ARRÊT (OFF) pour stopper le fonctionnement du dispositif de maintenance de freins.
9. Vérifiez sur le manomètre si la pression est descendue à 0 bar.

Remarque : Habituellement, le dispositif de maintenance des freins évacue automatiquement la pression résiduelle. Pourtant, en cas de régulation de pression à un niveau inférieur durant le processus de remplissage, il restera de la pression. La pression ne chute pas jusqu'à 0 bar. Le régulateur de pression doit d'abord être déchargé. Après avoir arrêté le dispositif, tournez le régulateur de pression sur la droite jusqu'à ce que le point de rejet de la pression résiduelle soit atteint. La pression de service chute à 0 bar.

10. Détachez le tuyau de remplissage dépressurisé de l'adaptateur. Enlevez l'adaptateur du réservoir de liquide de frein.

Important : Après avoir réalisé la procédure de purge ou le remplacement du liquide de frein, si le fonctionnement du frein ou de la pédale d'embrayage prend trop de temps ou si la pression à l'origine du fonctionnement est trop « souple », renouvelez plusieurs fois la dépressurisation de la pédale, et ce chaque fois en appliquant sur la pédale ou l'embrayage une pression plus dure. Si la situation ne change pas, il faut répéter le processus de purge.